



Gemeente Sittard Geleen Born
Ruimtelijke projecten en beheer
Tav: A. Goossens
Postbus 18
6130 AA Sittard

Graetheide, november 2018

Betreft: Voortgang petitie verkeersveiligheid Graetheide

Beste A. Goossens

Op 5 september heeft u ons een schrijven doen toekomen, ondertekend door wethouder Geilen, waarin u op onze voorstelling in de petitie heeft gereageerd.

Inmiddels zijn wij een paar maanden verder en is er in onze straat nog niets zichtbaar veranderd. Wij hebben geen bericht meer gehad over ontwikkelingen. Gevaarlijke situaties blijven aan de orde van de dag en de emoties onder de bewoners en weggebruikers lopen geregeld hoog op. Mede door het regelmatig voorkomen van calamiteiten op de A2, dat een duidelijk verband heeft met de drukte in onze straat. Inmiddels is naast een onveilig gevoel ook het gevoel van onmacht dat voor veel onvrede zorgt. Hetgeen een negatief effect heeft op onze leefbaarheid. Dit is de rede dat wij met deze brief nog eens aandringen op actie.

In punt 1 van uw brief vermeldt u dat onderzocht moet worden of parkeren op de weg geen belemmering wordt voor de agrariërs die toch van de weg gebruik moeten blijven maken. Is dit al verder onderzocht?

En welke maatregelen had u in gedachten die op de Oude Postbaan dan genomen zouden kunnen worden genomen tijdens groot onderhoud en wanneer is dat dan? Bij punt 1 in uw brief geeft u aan dat recent de snelheid op de Oude Postbaan (ten zuiden van Graetheide) recent naar beneden is gebracht van 80 naar 60 km per uur. Dit is al een aantal jaren geleden gebeurd en heeft beperkt resultaat gehad. De pakkans op een overtreding is gering, dus dan kunt u zelf bedenken dat er nog steeds hard wordt gereden. Op een weg zonder fietspad.



In punt 5 van uw brief vermeldt u dan de ontwikkeling van de gebiedsvisie Chemelot en een mogelijk alternatieve ontsluiting van o.a. Graetheide. Dat wil dus eigenlijk zeggen dat er voorlopig helemaal niets gebeurt.

Bij punt 3 geeft u aan te onderzoeken of het rioolproject (gepland in 2022), naar voren kan worden geschoven en een reconstructie van de straat met aanleg van stoep kan worden uitgevoerd voordat Rijkswaterstaat start met het verbreden van de A2. Graag willen wij weten of dit onderzoek al afgerond is, en wat de bevindingen hier van zijn. Mocht het onderzoek nog niet afgerond zijn, dan vernemen wij graag wanneer wij hierover meer duidelijkheid kunnen verwachten? Hoe ziet de verdere detaillering eruit?

Mochten er nog twijfels zijn rondom de noodzaak van de herinrichting van Graetheide, kunnen wij als extra punt uw eigen omgevingsvisie aandragen. Hierin benoemt de Gemeente, Graetheide tot landelijk gebied. Wij zijn erg benieuwd welke verkeersinrichting hier volgens de gemeente aan verbonden moet zijn.

U stelt het als gemeente belangrijk te vinden dat burgers actief meedenken. Wij hebben het initiatief genomen. Wij begrijpen niet dat dit voorbeeldgedrag vervolgens ontmoedigd wordt door er niet op te ageren.

Daarnaast attenderen wij u erop dat de huidige inrichting (binnen de bebouwde kom met grindstroken) in strijd is met het BAT (bouwadvies toegankelijkheid), welke advies geeft aan gemeenten bij nieuwbouw en bestaande woningen.

<http://www.batutrecht.nl/download/Toegankelijkheid%20en%20geschiktheid%20van%20woningen.pdf>

<http://www.batutrecht.nl/download/Toegankelijkheid%20en%20geschiktheid%20van%20woningen.pdf>

Ter uwer info, Veilig Verkeer Nederland wordt door ons op de hoogte gehouden van de voortgang van dit proces.

Hopende op een spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,

Werkgroep verkeersveiligheid "Baeter Buurten" te weten,

Chris Ariaans, José Royackers, Willem Brekelmans, Sandra Kleinheerenbrink, Marga Hesens, Leon Verhaeg, Thijs Olijve

Namens de inwoners van Graetheide

