

M. Olijve
Graetheide 4
6121 RN Graetheide

Cluster Ruimtelijke projecten en beheer
Uw brief van
Uw kenmerk
Ons kenmerk
Behandeld door A. Goossens
Telefoon 14046
Onderwerp petitie Graetheide

Sittard-Geleen, 5 september 2018

VERZONDEN 05 SEP. 2018

Geachte heer Olijve,

Naar aanleiding van de petitie die u ons 1 maart heeft aangeboden en het gesprek dat wij met u en een aantal andere bewoners uit Graetheide, op 13 augustus 2018, hebben gehad delen wij u het volgende mede.

De petitie omvat een diversiteit aan verkeersvragen. In het gesprek hebben wij aangegeven wij ons op dit moment focussen op de kom van Graetheide en dat overige zaken wel schriftelijk worden beantwoord.

Voor de overige vragen is het van belang te weten dat wij voor veel verzoeken afhankelijk zijn van nieuwe projecten en/of onderhoudswerkzaamheden. Dit zijn de momenten dat wij eenvoudig mee kunnen liften als het gaat om nieuw te realiseren verkeersmaatregelen.

Tijdens het gesprek heeft wethouder Geilen aangegeven dat wij gaan onderzoeken of het mogelijk is om het rioolproject Graetheide (dat nu is ingepland in 2022) naar voren te schuiven en dat we een reconstructie van de straat Graetheide kunnen uitvoeren voordat Rijkswaterstaat start met de verbreding van de A2.

Hieronder ziet u onze reacties op alle verkeersvragen uit de petitie.

1. Aanleg van twee rotondes voor en na Graetheide op de kruisingen Groenstraat/Graetheide en Schutterskampweg/Graetheide. Reden voor dit verzoek is het onderbreken van de lange rechtstand.

Rotondes zijn in eerste instantie een oplossing voor een doorstromingsprobleem. Dergelijke maatregelen worden dan ook gebruikt bij de belangrijke doorgaande wegen en niet binnen 30/60 km-gebieden.

Andere maatregelen kunnen worden bedacht om de lange rechtstand te onderbreken. In de petitie wordt aangegeven dat parkeren op de weg ook een optie is en zo'n maatregel hoort wel thuis op een 30 km/weg. Er zal wel moeten worden onderzocht of dit geen belemmering wordt voor de agrariërs die hier toch gebruik van moeten blijven maken.

In de lange rechtstand van de Oude Postbaan hebben wij recent de snelheid omlaag gebracht van 80 naar 60 km/uur. In dit gedeelte zijn geen woningen aanwezig en kunnen eenvoudig maatregelen worden getroffen waar de bewoners geen overlast van ondervinden. Dit is reeds gedaan op de Oude Baan waar reeds 5 drempels/plateaus aanwezig zijn. Maatregelen op de Oude Postbaan kunnen eventueel worden meegenomen tijdens groot onderhoud.

2. Het aanbrengen van parkeervakken links en rechts van de weg zodat het geen rechte weg meer is.

Verder schrijft u in de petitie over de wens van een trottoir. Wanneer de auto's op de weg kunnen parkeren is dit inderdaad een snelheidsremmer echter zal er goed moeten worden gekeken naar de mogelijkheden voor landbouwverkeer en zullen de suggestiestroken moeten verdwijnen. Uit metingen op Graetheide is gebleken dat op een werkdag gemiddeld 1500 voertuigen rijden. Wil parkeren op de weg een remmend effect hebben dan is de intensiteit eigenlijk te laag. De kans dat er een tegenligger aankomt en er achter een geparkeerd voertuig gewacht moet worden is klein.

3. Het bestraten van het grindpad en het aanbrengen van een fietspad/verhoogd trottoir.

Een trottoir in de kern is in onze optiek echt iets dat onderzocht moet worden. De grindkoffers zijn slecht, scheef en worden "misbruikt" door geparkeerde voertuigen waardoor voetgangers gedwongen worden op de weg te gaan lopen.

Zoals in het gesprek aangegeven gaan wij kijken naar de mogelijkheden om het rioolproject naar voren te halen waardoor een trottoir gerealiseerd kan worden. Uitwerking van een concept ontwerp heeft u tijdens het gesprek kunnen inzien. Verdere detaillering moet nog plaatsvinden om een eerste globale kostencalculatie te kunnen maken.

4. Het verwijderen van de punaises omdat bestuurders er langs rijden

Wij zijn ter plekke geweest en we zijn tot de conclusie gekomen dat er genoeg obstakels naast de punaises zijn geplaatst waardoor het verplicht is om gedeeltelijk over de punaises te rijden. De heer Goossens heeft u dit al medegedeeld middels een mail aan info@graetheide.nl op 22 augustus jongstleden.

5. Het aanleggen van een fietspad op de Oude Baan op grond van DSM

Op dit moment wordt gewerkt aan de uitwerking van de gebiedsvisie Chemelot, meer in het bijzonder de uitbreiding van de campus op de Lexhylokatie (overzijde Urmonderbaan). In dat verband wordt ook rekening gehouden met een eventuele afsluiting van de Oude Postbaan voor openbaar verkeer. Dat betekent dat een alternatieve ontsluiting gemaakt zal moeten worden voor verkeer van en naar Graetheide, Obbicht, Grevenbicht, Berg a/d Maas. Daarbij wordt nadrukkelijk gekeken naar de Oude Baan aan de andere zijde van de A2 op Steins grondgebied, mede in relatie tot ontsluiting De Bramert Noord.

6. Verbod voor vrachtwagens uitgezonderd bestemmingsverkeer, aanpassing GIS systeem

Voorstel kan worden uitgewerkt maar dan zijn we wel afhankelijk van handhaving.

7. Aanleg van een fiets- en/of wandelpad vanaf Brugstraat Obbicht richting Graetheide

Valt binnen 30/60 km-zone, normaal gesproken geen aparte fietspaden, wel een loopstrook. Private eigendommen en de hoogteverschillen die hier aanwezig zijn maken aanleg van een trottoir erg moeilijk en kostbaar.

8. Bestrating op voldoende afstand van woningen

Als er gekozen wordt voor de aanleg van een trottoir zal de bestrating dichterbij de woningen komen

9. Duurzaamheid en in gezamenlijkheid bespreken van een ontwerp

Bij de ontwikkeling van de reconstructie van Graetheide zal de gemeente altijd beginspraak toepassen in meerdere bijeenkomsten met bewoners en ondernemers. In een ontwerp zal het aspect duurzaamheid vanzelfsprekend worden meegenomen. (o.a. infiltratie/afkoppelen regenwater)

Tot slot willen wij u mededelen dat zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn met betrekking tot bovenstaande aspecten wij u hiervan op de hoogte zullen stellen.

Hoogachtend

Leo Geilen

Wethouder Verkeer