



Graetheide, 1 Maart 2018

e.mail: info@graetheide.nl

Aan het College van Burgemeester, Wethouders en Raadsleden

Betreft: verkeersveiligheid Graetheide

Geachte College en raadsleden,

Middels deze brief, bieden wij u een voorstel aan ter verbetering van de verkeersveiligheid in en rondom Graetheide. Dit is tot stand gekomen vanuit het burgerinitiatief “Baeter Buurten”, dat “ontwikkeling naar een duurzame toekomst voor onze straat Graetheide” tot doel heeft. **Door de bewoners van Graetheide wordt het verbeteren van de verkeersveiligheid als hoogste prioriteit onderschreven.** Sinds november 2017 hebben wij (werkgroep verkeersveiligheid) in diverse overleggen de verkeersveiligheid van onze straat geanalyseerd en besproken.

Wat hebben wij zelf gedaan

Wij hebben gekeken wat wij zelf aan deze ongewenste situatie kunnen veranderen. Zo hebben wij bijvoorbeeld de hulp van Veilig Verkeer Nederland ingeschakeld. Op advies van VVN hebben wij een enquête verspreid waaruit de noodzaak en steun voor aanpassing van de verkeersveiligheid blijkt.

Voorstel

Voor een noemenswaardige verbetering van de situatie is het aanpassen van de straatinrichting onontkoombaar. Met deze brief vragen wij graag uw aandacht voor ons voorstel om de verkeersveiligheid en de verkeerssituatie in Graetheide, Born (inclusief zijstraten) te verbeteren. **Ons voorstel is erop gericht het aanzicht en de huidige verkeerssituatie zo te veranderen dat iedere weggebruiker zal beseffen dat hij door een woongemeenschap rijdt, fietst of loopt.**

Om dit te bereiken achten wij het noodzakelijk om ons dorpje grondig te vernieuwen. Wij hebben hiervoor het volgende voorstel:

- Het plaatsen van 2 rotondes, namelijk bij het kruispunt “Groenstraat – Oude Baan” en bij het kruispunt Graetheide - Obbicht-Guttecoven- schutterskampweg”. Door de aanleg van deze rotondes doorbreekt men de 4 kilometer lange rechte weg zoals deze nu is, vanaf de Sluisweg tot aan de Bergerweg (Einighausen/ Berg aan de Maas). Ook dorpsplatform Obbicht maakt zich



omwille van de veiligheid van haar bewoners, sterk voor de laatste van bovengenoemde rotonden.

Het verkeersveiliger maken van de straat Graetheide zelf, door:

- Het aanbrengen van parkeervakken links en rechts van de weg zodat de het geen rechte weg meer is en het verkeer automatisch moet afremmen;
- Het bestraten van het grindpad en het aanbrengen van een fietspad/ verhoogd trottoir;
- Het verwijderen van de huidige obstakels (punaises) daar deze de automobilist in de praktijk alleen laten uitwijken naar de zijstroken, tot hinder van de voetgangers, fietsers en bewoners rondom deze punaises;
- Het aanleggen van een fietspad dat doorloopt over de oude baan. Dus ook op het grondgebied van DSM. Ons inziens had dit overigens al jaren geleden aangelegd moeten zijn. Het is een morele plicht van de werkgever om haar personeelsleden een veilige toegangsweg te bieden.
- Verbod voor vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer voor Graetheide zelf. Dit moet een einde maken aan het sluipverkeer vanuit de A2 en het transport richting Holtum en Chemelot. Voor dit verkeer zijn er immers alternatieve routes die de Graetheide niet belasten. Wij vragen u om dit in uw GIS systeem aan te passen, zodat dit uiteindelijk ook in de updates van de routeplanners wordt verwerkt. Verder vragen wij u ook om dit actief te communiceren doormiddel van verkeersborden;
- Aanleg van een fiets en/of wandelpad op de weg vanuit de “Brugstraat Obbicht – Guttecoven” dit ten behoeve van de veiligheid van fietsers en voetgangers. Deze weg wordt met name veel gebruikt door scholieren en zou hiermee aanzienlijk veiliger kunnen worden;
- Graag zouden wij zien dat de bestrating met voldoende afstand van de woningen wordt aangelegd en geen geluidsversterkende effecten heeft;
- Bij het herinrichten van de straat wordt aandacht voor duurzaamheid ten zeerste gewaardeerd. Wij denken hierover graag met u mee.

Aandachtspunten:

- Binnenkort start men met de verbreding van de A2 snelweg ter hoogte van ons dorp. Dit heeft tot gevolg dat de Oude Baan, Graetheide en Oude Postbaan als sluipweg gebruikt worden door algemeen verkeer dat geen bestemming heeft in Graetheide. Dit gebeurt nu al vrijwel dagelijks bij drukte op de A2.
- In het verleden heeft de gemeente aangegeven dat op de straat de bestemming “uitzonderlijk vervoer” ten behoeve van DSM van toepassing is. Deze zou de herinrichting van de straat belemmeren. DSM is voornemens haar grond her in te richten. Tijdens het ontwerpatelier op 18 januari 2018, hebben afgevaardigden van “Baeter Buurten” navraag gedaan over de noodzaak van bovengenoemde bestemming. DSM en de gemeente onderzoeken deze noodzaak momenteel. Een eerste reactie liet blijken dat deze bestemming waarschijnlijk niet langer van toepassing is. Daarmee zou dit argument niet langer een obstakel vormen. Overigens is de weg N297 naar N296 naar N294 een veel beter alternatief. Wij vragen u dit om in uw GIS bestanden op te nemen en actief te communiceren naar de weggebruikers.
- De intensiteit van het verkeer in en rondom Graetheide is in de afgelopen 30 jaar verdubbeld. Daarnaast is ook de vraag om parkeerplekken verdubbeld. Binnen de gemeente zijn wij een van



de weinige buurtschappen waar rolgrind langs de weg ligt en waar bewoners zelf op- en afritten aanleggen tot aan de straat. Wij zouden het op prijs stellen wanneer de gemeente er zorg voor draagt dat alle gronden die aan de openbare weg liggen worden bestraat en hier parkeervlakken worden aangegeven.

- Gezien alle belastende factoren voor onze buurt; gebrek aan verkeersveiligheid; verbreding van de A2; verbreding van het Julianakanaal; uitbreiding Chemelot; aanwezige naftaleiding en hogedruk aardgasleiding, hopen wij op uw steun en een positieve ontwikkeling.

December 2017 is op de Graetheide een van onze bewoners, een vader van 3 kinderen, door een auto aangereden (ziekenhuisopname) terwijl hij over het grindpad liep. Graetheide is een buurt met veel kinderen en ouderen. Laten wij ervoor zorgen dat dergelijke ongelukken in de toekomst voorkomen worden door de verkeersveiligheid te verbeteren.

Hopende op een spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,

Werkgroep verkeersveiligheid "Baeter Buurten" te weten, Chris Ariaans, José Royakkers, Willem Brekelmans, Sandra Kleinheerenbrink, Marga Heszen, Leon Verhaeg, Thijs Olijve

Namens alle inwoners van Graetheide

